



I-55 at IL 59
Access Project

US 52 from River Road to Houbolt Road **Public Hearing**

October 10, 2024

JOLIET



Illinois Department
of Transportation

El Departamento de Transportación de Illinois, en asociación con la Ciudad de Joliet, le da la bienvenida a la audiencia pública sobre las mejoras de US 52 desde River Road hasta Houbolt Road, en el Condado de Will. Estas mejoras son el resultado del Estudio de acceso de I-55. La información compartida durante esta presentación está disponible en el sitio web del proyecto y en la sala de exhibición.

Hearing Purpose

- Present the preferred alternative for US 52 from River Road to Houbolt Road
- Present Section 4(f) impacts
- Obtain public input



JOLIET

Illinois Department
of Transportation

El propósito de la audiencia pública esta tarde es:

- Presentar la alternativa preferida para US 52 desde River Road hasta Houbolt Road,
- Presentar los impactos 4(f) a Hammel Woods y Rock Run Preserve, y
- Obtener el aporte del público

IDOT Project Phases



Los proyectos de IDOT normalmente se implementan en tres fases separadas:

- La Fase I incluye un estudio preliminar de ingeniería y ambiental. Los problemas son identificados, las deficiencias actuales del sistema u operativas son documentadas, estudios de análisis alternativos son realizados, y una alternativa preferida es seleccionada.
- La Fase II incluye la preparación de los planos del contrato y la adquisición de propiedades.
- La Fase III es la construcción del proyecto, lo cual es lo más visible para el público.

I-55 Access Study

- I-55 Access Study limits
- Located within Village of Shorewood and City of Joliet



JOLIET

Illinois Department
of Transportation

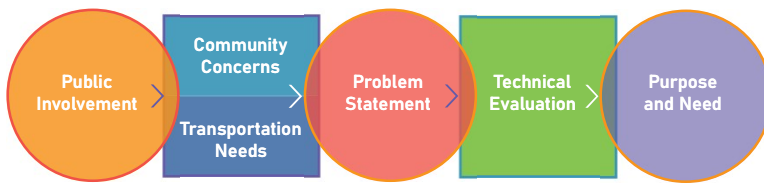
El Estudio de acceso de I-55 fue iniciado en el año 2017. El área del estudio está delimitada en el sur por la I-80, al este por Houbolt Road, en el norte por US 52, y al oeste por River Road. El área del estudio está ubicada tanto en el Pueblo de Shorewood como en la Ciudad de Joliet, en el Municipio de Troy, en el Condado de Will.

I-55 Access Study

Project Purpose:

The purpose of the project is to provide an efficient transportation facility for both interstate travel, and for the regional and local roadway network accommodated by and affected by access to and from I-55 for existing and future transportation needs.

How the Purpose and Need was Developed:



Project Needs:



JOLIET

Illinois Department of Transportation

El Propósito y la Necesidad del proyecto fue desarrollado por medio de un proceso riguroso de participación pública y análisis de ingeniería.

Se han identificado dos claras necesidades del proyecto: mejorar la movilidad regional y la conectividad local, y mejorar la vinculación del sistema.

El documento completo del Propósito y Necesidad del proyecto está disponible para su información en la sala de exhibición y en el sitio web del proyecto.

I-55 Access Study

- **Improvement 1**
US 52 from River Rd to Houbolt Rd
- **Improvement 2**
I-55 from I-80 to US 52
- **Improvement 3**
Olympic Blvd from I-55 E Frontage Rd to Houbolt Rd
- **Improvement 4**
Seil Rd from Raven Rd to IL 59



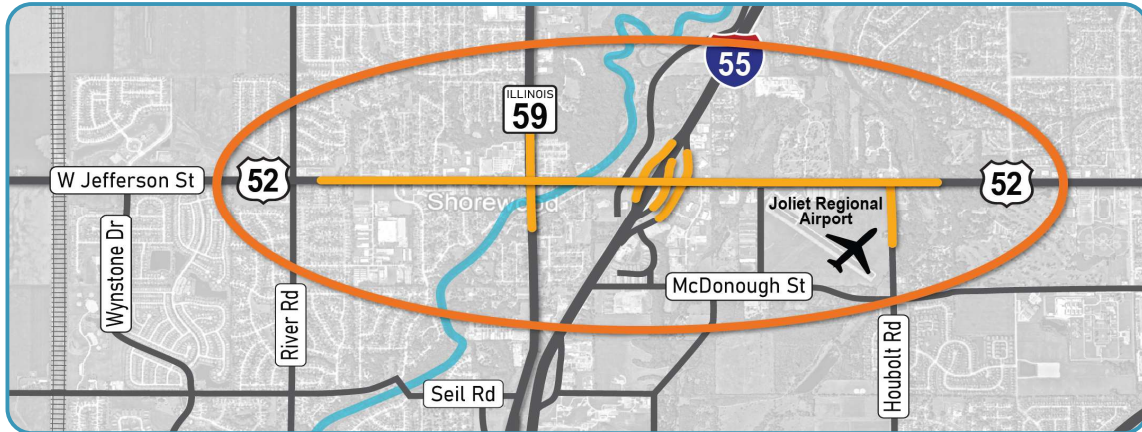
JOLIET

Illinois Department of Transportation

La Alternativa Preferida para el Estudio de Acceso de I-55 resultó en el desarrollo de los siguientes cuatro proyectos independientes:

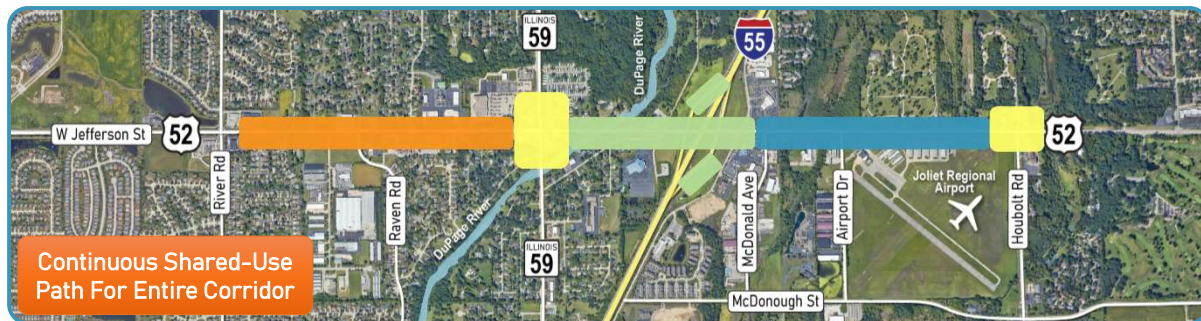
- Proyecto 1: US 52 desde River Road hasta Houbolt Road, el cual es el enfoque principal de la audiencia pública del día de hoy. Este proyecto está bajo la jurisdicción de IDOT y esta resaltado en color naranja.
- Proyecto 2: I-55 desde I-80 hasta US 52, el cual está bajo la jurisdicción de IDOT. La construcción ya casi está terminada. Este proyecto esta resaltado en color verde.
- Proyecto 3: Olympic Boulevard desde I-55 East Frontage Road hasta Houbolt Road, el cual está bajo construcción y está siendo dirigido por la Ciudad de Joliet. Este proyecto esta resaltado en color morado.
- Proyecto 4: Seil Road desde Raven Road hasta IL 59, el cual está siendo dirigido por el Pueblo de Shorewood y está en Fase II. Este proyecto esta resaltado en color azul.

US 52 from River Road to Houbolt Road: Improvement Area



US 52 desde River Road hasta Houbolt Road es el último de los cuatro proyectos para completar el Estudio de Fase 1 y es el enfoque principal de la audiencia pública del día de hoy. Este mapa muestra el área del proyecto para el Estudio de US 52 desde River Road hasta Houbolt Road.

US 52 from River Road to Houbolt Road: Proposed Improvements



- Additional Lanes and Curbed Median
- I-55 and US 52 Interchange Improvements
- Intersection Improvements
- Curbed Median / Turn Lanes

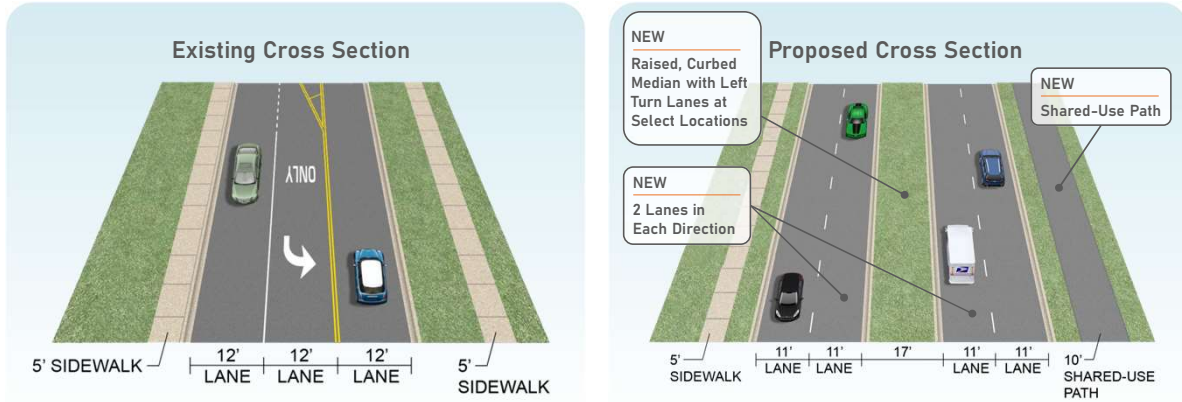
JOLIET

Illinois Department
of Transportation

Las partes interesadas han identificado la congestión en US 52 como un problema mayor del tráfico local. El análisis de tráfico y colisiones validan estas preocupaciones. Las mejoras recomendadas toman en cuenta la futura movilidad del transporte, las deficiencias operativas y mejoran la seguridad a lo largo del corredor desde River Road hasta Houbolt Road. La alternativa preferida incluye las siguientes mejoras:

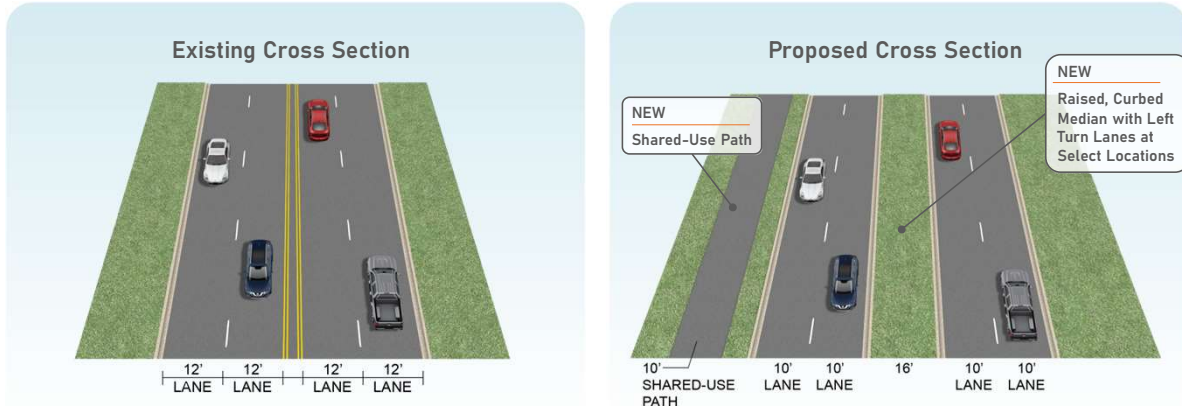
- Un carril adicional en cada dirección desde River Road hasta IL 59 para suministrar dos carriles de circulación en cada dirección a lo largo del corredor del proyecto
- Mejoras en la intersección de IL 59 y Houbolt Road
- Mejoras en la intersección de I-55 y US 52
- Medianas elevadas con banquetas a lo largo del corredor con carriles para doblar a la izquierda en lugares selectos
- Conectividad mejorada para los peatones y ciclistas a lo largo del corredor

US 52 from River Road to Houbolt Road: Proposed Improvements – West of IL 59



Las mejoras recomendadas en US 52 entre River Road hasta Illinois 59 incluyen: un carril adicional en cada dirección y la instalación de una mediana elevada con banquetas con carriles para doblar a la izquierda en lugares selectos. Se recomienda un camino de doble vía de uso compartido para peatones y ciclistas, fuera de la calle, que se conectará al camino existente cerca de River Road con acceso a los vecindarios residenciales de Shorewood, y al sendero de DuPage River Trail en Hammel Woods.

US 52 from River Road to Houbolt Road: Proposed Improvements – East of IL 59



Entre Illinois 59 y Houbolt Road, el proyecto incluye la instalación de una nueva mediana elevada con banqueta con carriles para doblar a la izquierda en lugares selectos para mejorar la movilidad y seguridad. También se recomienda un camino de doble vía de uso compartido para peatones y ciclistas, fuera de la calle, que facilitara conexiones a los vecindarios residenciales de Joliet, Joliet Junior College y Rock Run Preserve por medio del sendero de Rock Run Greenway.

US 52 from River Road to Houbolt Road: Proposed Improvements - Bicycle and Pedestrian

- 2.7 miles of proposed new shared-use path
- 1.3 miles of proposed sidewalk connections
- Trail connections to DuPage River Trail, Rock Run Trail and existing trail network near River Road
- Project will create new multimodal connections over two existing barriers: DuPage River and I-55

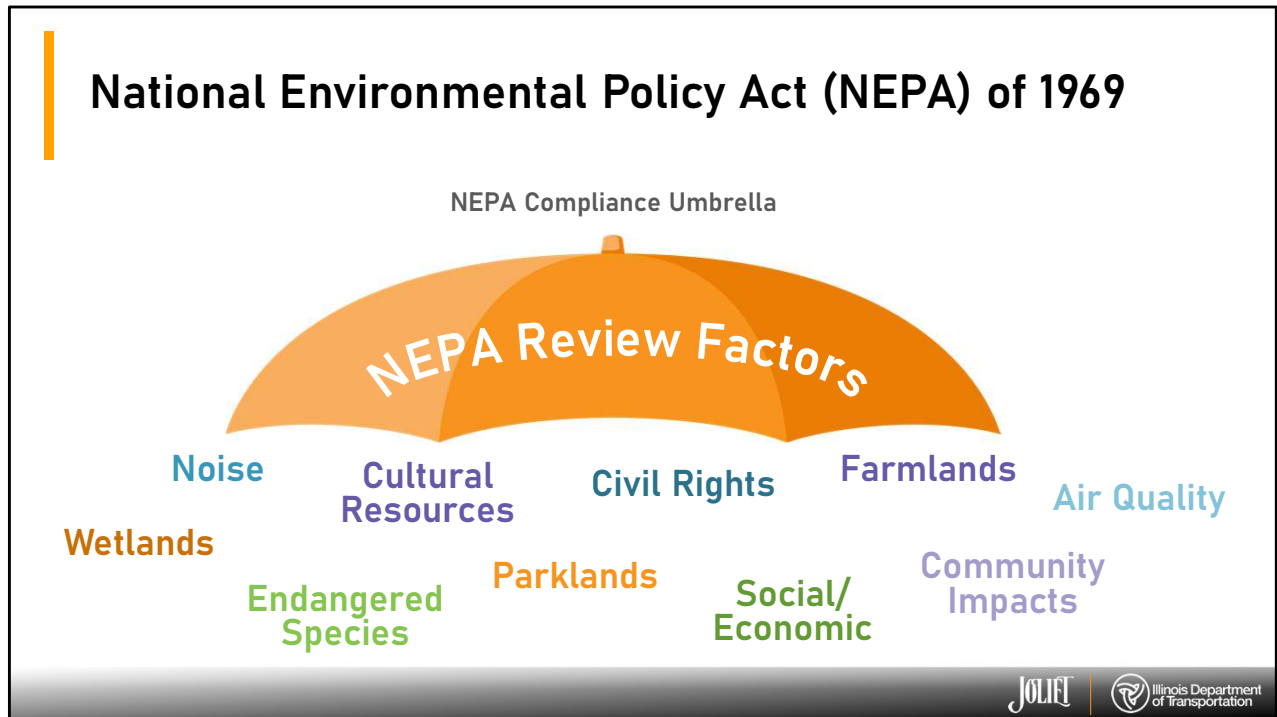


JOLIET

Illinois Department
of Transportation

La Alternativa Preferida incluye mejoras para el transporte multi-modal por medio de la instalación de caminos de uso compartido para peatones y ciclistas y aceras. Estos cumplen con el Propósito y la Necesidad del proyecto ofreciendo conectividad local para el transporte activo. Se recomiendan un total de 2.7 millas de caminos de uso compartido y 1.3 millas de aceras, incluyendo un puente peatonal nuevo sobre el Río DuPage, al sur del puente existente sobre la carretera US 52. Se propone que este puente peatonal nuevo sea estéticamente similar al puente en la esquina noroeste de US 52 y River Road, el cual esta mostrado aquí. Estas mejoras crearán conexiones entre los senderos de DuPage River, Rock Run y la red de senderos cerca de River Road. Desapareciendo las barreras actuales que presentan el Río de DuPage e I-55.

National Environmental Policy Act (NEPA) of 1969



La Ley Nacional de Política Pública Ambiental de los Estados Unidos de 1969, también conocida como NEPA, por sus siglas en inglés, es una ley federal que describe las políticas para proteger el medio ambiente. NEPA requiere que los proyectos financiados por el gobierno federal se esfuercen por evitar, minimizar, y mitigar los impactos al medio ambiente y edificado. Algunas de las consideraciones incluyen los humedales, los impactos del ruido, las especies en peligro de extinción, recursos culturales, y los parques. Este estudio está siendo realizado en cumplimiento con los requisitos de NEPA.

Section 4(f) Impacts: Hammel Woods and Rock Run Preserve



Hammel Woods

Permanent Easement - 0.03 acres

Temporary Easement - 0.07 acres

Purpose:

- Construction/maintenance of proposed retaining wall & culvert extension
- Driveway reconstruction

Rock Run Preserve

Temporary Easement - 0.073 acres

Purpose:

- Construction of shared-use path
- Rock Run Trail connection

JOLIET

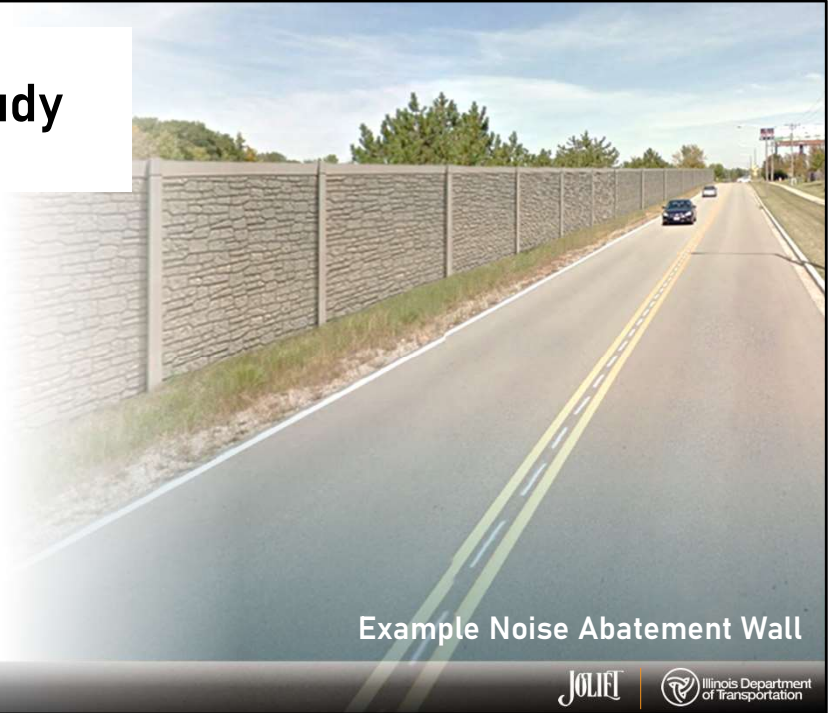
Illinois Department
of Transportation

La Sección 4(f) de la ley del Departamento de Transportación de Estados Unidos de 1966 se enfoca en la consideración de zonas para parques y recreo, los refugios para la vida silvestre y aves acuáticas, y de los sitios históricos durante el desarrollo de los proyectos de transportación. Hay tres propiedades dentro de los límites del proyecto que califican como propiedades de Sección 4(f). Estas son Hammel Woods y Rock Run Preserve, las cuales son propiedad del Distrito de reserva forestal del Condado de Will, y el aeropuerto regional de Joliet, el cual es propiedad del Distrito de Parques de Joliet. El proyecto tendrá un impacto mínimo (conocido como un impacto de minimis) en Hammel Woods y Rock Run Preserve. El proyecto no tendrá ningún impacto a el aeropuerto regional de Joliet.

Información adicional acerca de los impactos a las propiedades de la reserve forestal, se encuentran disponible en el sitio web del proyecto y en la sala de exhibición.

Traffic Noise Study

- Two walls found to be feasible and reasonable
- Wall heights range from 8 to 12 feet
- Wall implementation is dependent upon voting by benefitted receptors (5+ decibel traffic noise reduction)



Example Noise Abatement Wall

JOLIET

Illinois Department
of Transportation

Se realizó un estudio de ruido para evaluar los impactos que las mejoras recomendadas tendrán en el ruido del tráfico. Fue determinado que dos paredes de reducción de ruido serán factibles y razonables. La altura de las paredes será entre 8 y 12 pies.

Los propietarios e inquilinos que se beneficiarán tendrán la oportunidad de votar si quieren que se instalen las paredes de reducción de ruido. La solicitud del punto de vista fue enviada recientemente a los beneficiarios de las paredes de reducción de ruido.

Información adicional acerca del estudio de ruido está disponible en el sitio web del proyecto y en la sala de exhibición.

Potential Noise Wall Location: North Side of US 52 Near Brookshore Drive

- Potential wall on US 52 near Brookshore Drive
- 670 feet long



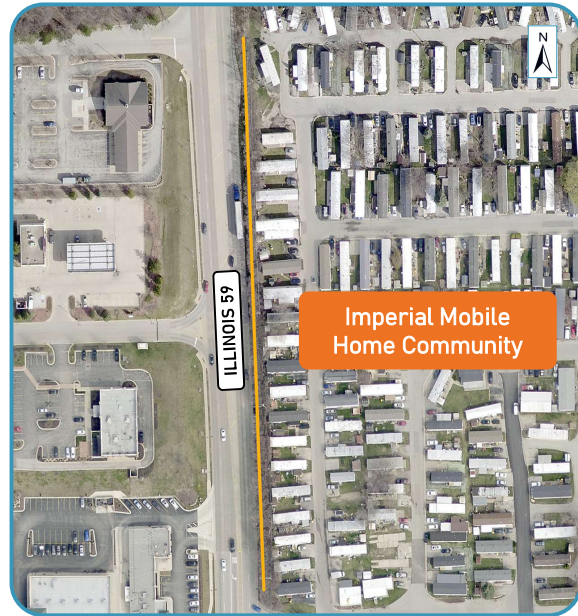
JOLIET

Illinois Department
of Transportation

La primera pared de reducción de ruido recomendada estaría ubicada en el lado norte de US 52 cerca de Brookshore Drive y tendría una longitud de aproximadamente 670 pies.

Potential Noise Wall Location: IL 59 North of US 52

- Potential wall along IL 59 north of US 52
- 770 feet long



JOLIET

Illinois Department
of Transportation

La segunda pared de reducción de ruido recomendada estaría ubicada en el lado este de Illinois 59, al norte de US 52, y tendría una longitud de aproximadamente 770 pies.

IDOT Land Acquisition Process

- If you have any questions about land acquisition, please speak with an IDOT representative during tonight's hearing

OWNERSHIP DETERMINATION

APPRAISAL

NEGOTIATION

COURT PROCEEDINGS (IF NECESSARY)

JOLIET

Illinois Department
of Transportation

El proceso de IDOT para la adquisición de propiedades cumple con la Ley federal de Reubicación Uniforme, también conocido como URA, por sus siglas en inglés. Las siguientes actividades no comenzarán hasta completar el Estudio de la fase I.

- Paso 1: Determinar la propiedad y preparar los planos
- Paso 2: Preparar la valoración independiente
- Paso 3: Negociaciones con los propietarios
- Paso 4: Procedimientos judiciales: Esto solamente es necesario si no se puede llegar a un acuerdo sobre el precio de adquisición o si hay inconvenientes con el título o derecho de retención sobre las propiedades.

El proceso de adquisición de propiedades normalmente requiere entre 1 a 3 años. Si tiene alguna pregunta acerca de la adquisición de propiedades, favor de hablar con un representante de IDOT durante la audiencia del día de hoy.

Please Provide Your Comments!

- Provide comment to court reporter
- Make comment during Public Forum
- Comment form
- Project website
- Email
- Mail
- Comment period ends on November 12, 2024



JOLIET

Illinois Department
of Transportation

Usted dar sus comentarios al equipo del proyecto por medio de los siguientes métodos:

- Al escribano del tribunal en cualquier momento durante la audiencia pública o Foro público
- Llenando un formulario de comentarios y depositándolo en la caja de comentarios
- Por medio del sitio web del proyecto
- Por correo electrónico
- O enviando el formulario de comentarios por correo

Información sobre los contactos y formularios de comentarios están disponibles en el folleto de la audiencia y en la mesa de inscripción. Los comentarios recibidos antes del 12 de noviembre de 2024, serán incluidos como parte del registro público oficial de la audiencia.

US 52 from River Road to Houbolt Road

Public Forum
6:00 p.m.

JOLIET



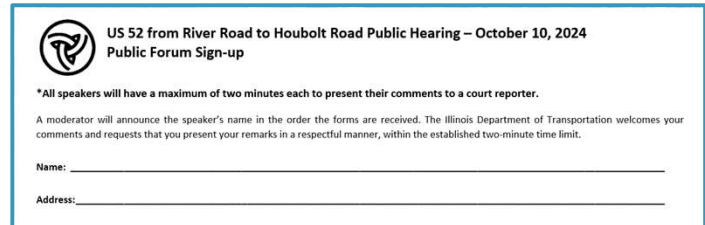
Illinois Department
of Transportation

La audiencia pública de esta tarde incluye un Foro público, que comenzará a las 6:00 p.m.

Public Forum Rules

Forum Rules:

- All speakers **MUST** complete a Public Forum sign-up form
- Comments are limited to two minutes maximum



US 52 from River Road to Houbolt Road Public Hearing – October 10, 2024
Public Forum Sign-up

*All speakers will have a maximum of two minutes each to present their comments to a court reporter.

A moderator will announce the speaker's name in the order the forms are received. The Illinois Department of Transportation welcomes your comments and requests that you present your remarks in a respectful manner, within the established two-minute time limit.

Name: _____

Address: _____

El Foro público es una oportunidad para hacer comentarios acerca de las mejoras recomendadas. El Foro se llevará a cabo en la sala adyacente. Las personas interesadas en hablar deben llenar un formulario de inscripción para el Foro público y entregarlo a un miembro del equipo del proyecto. Los formularios están disponibles en la mesa de inscripción. Cada persona tendrá un máximo de dos minutos, y los comentarios serán registrados por un escribano del tribunal.

Next Steps – Phase I Study

- Evaluate public comments
- Comment period ends November 12, 2024
- Refine design
- Complete Phase I study



JOLIET

Illinois Department
of Transportation

¡Su interés y aporte son vitales para el éxito de este proyecto! Todos los comentarios recibidos en el transcurso del estudio serán considerados. Los comentarios recibidos antes del 12 de noviembre de 2024, serán incluidos como parte del registro público oficial de la audiencia. Después de la audiencia, IDOT refinará el diseño y completará el estudio de la Fase I.

Funding and Project Phasing

- Phase I completion anticipated in early 2025
- Estimated program cost: \$80.5 million
- Construction is included in IDOT's FY 2025-2030 Proposed Multi-Year Highway Improvement Program (MYP)



Se espera que la Fase I y la aprobación del diseño de US 52 desde River Road hasta Houbolt Road se finalice a principios de 2025. Se espera que las Fases II y III tomen entre dos y tres años cada una. Se estima que el costo de las mejoras recomendadas para este proyecto sea de \$80.5 millones. La construcción de este proyecto está incluida en el programa de mejoras de carreteras propuesto para el año fiscal 2025-2030, también conocido como MYP, por sus siglas en inglés.



**I-55 at IL 59
Access Project**

US 52 from River Road to Houbolt Road

Thank you for attending!

This presentation will restart momentarily.

JOLIET



**Illinois Department
of Transportation**

Gracias por asistir la audiencia pública esta tarde. Si no lo ha hecho, por favor visite el área de exhibiciones y discuta las con el equipo de estudio del proyecto en la sala adyacente. Todos los materiales de la audiencia de esta tarde están disponibles en el sitio web del proyecto. Esta presentación comenzará de nuevo desde el principio momentáneamente.